

Sujet : [INTERNET] contribution enquete publique plateforme
Romorantin / Villefranche sur cher

De : A Jp Fessy

Pour : pref-icpe@loir-et-cher.gouv.fr

Date : 23/03/2023 00:20

veuillez trouver ci dessous ma contribution à l'enquête
d'utilité publique

ROMORANTIN-LANTHENAY et VILLEFRANCHE-
SUR-CHER - CATELLA LOGISTIC EUROPE

1) Le changement climatique en cours bouleverse déjà les activités humaines, alors que les solutions sont disponibles pour diminuer dès à présent fortement les émissions de gaz à effet de serre (message du sixième rapport du Giec rendu public ce 20 mars 2023) ce n'est pas, à mon avis, le moment de créer des plateformes de ce type.

2) le projet me parait en désaccord avec les vœux du gouvernement de réduire les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 et la neutralité carbone d'ici 2050.

3) cette plateforme sera une source de pollution par les 196 PL et 600 VL sans compter le cout des fluides divers et variés d'entretien, de ventilation chauffage, connexions, serveurs informatique ...

4) ces mêmes véhicules engendreraient par ailleurs des nuisances sonores, des désordres de circulation, une dégradation accélérée des axes routiers.

5) ou est l'étude d'alternative locale ? Il y a nombre de friches industrielles: ne serait-il-pas l'occasion de les utiliser plutôt que construire encore une structure qui a terme deviendra une friche si le nombre de plateformes continue de s'implanter dans le secteur (entre autre Vierzon)

6) Sur 18 hectares de surfaces artificialisées seulement 5 restent en espaces verts: à l'heure du réchauffement climatique c'est trop peu et mal compensé. je demande que sur 18 hectares artificialisés, 36 hectares soient compensés.

7) des bâtiments de 15 mètres de haut et plus de 300 mètres de long dénaturent inévitablement le paysage. Cette pollution visuelle n'apparaît pas dans le dossier.

Contributeur: Jean-Pierre Fessy